



# RECURSOS DIDÁCTICOS

## SEGUNDO DE SECUNDARIA

## HISTORIA DEL PERÚ

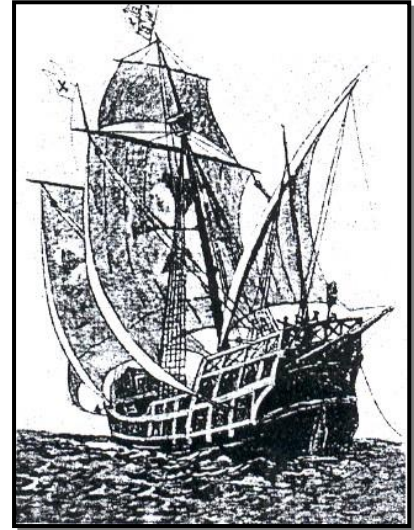
### LA CONQUISTA DE AMÉRICA

#### I. INTRODUCCIÓN: (ANTECEDENTES Y CAUSAS)

A partir del siglo XV, la combinación de varias circunstancias sentó las bases para que los europeos intensificaran la expansión hacia otros territorios. Los europeos partieron a la conquista de otros mundos después de haber culminado su expansión interna y la unificación de sus reinos, luego de haber acumulado un conjunto de saberes técnicos y científicos.

Así mismo, después de las repetidas crisis del siglo XIV, la economía rural y urbana se reactivó. Esto impulsó a los comerciantes a la búsqueda de mercados y de proveedores de materia prima. Los productos de lujo -particularmente las especias y la seda- llegaban a Europa desde el Lejano Oriente a través de una ruta que partía de Pekín, en la China, y llegaba hasta los mares Negro y Mediterráneo. Esta vía terrestre conocida como la ruta de la seda, fue clausurada en la mitad del siglo XIV por los emperadores chinos. Ello perjudicó el comercio europeo.

La situación comercial europea se agravó aún más cuando los turcos conquistaron Constantinopla en 1453 y monopolizaron el comercio marítimo. Los europeos necesitaron, entonces, encontrar una ruta al Oriente, por mares y regiones libres de musulmanes.



*Típica embarcación que tripularon los españoles durante la expansión mercantil. Las naos y carabelas eran originarias de la cultura árabe.*

#### II. ACLARACIÓN

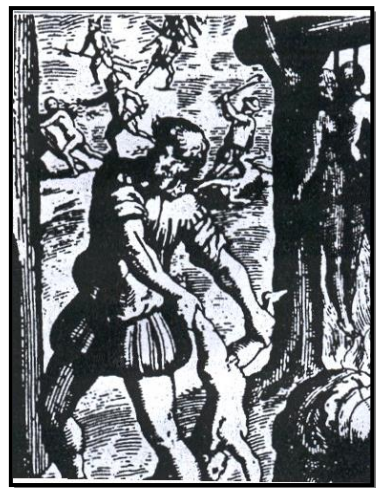
La invasión europea en los siglos XV y XVI fue parte de la expansión del capitalismo mercantil europeo. El siglo XVI ha sido llamado "el amanecer del capitalismo". Es una calificación correcta: fue así en efecto.

En aquellos años nació el sistema que, en variantes, rige hoy sobre más de la mitad de la humanidad.

"Los ricos burgueses aparecieron al final de la Edad Media como nueva clase superior, contrapuesta a la feudal.

La surgiente clase social burguesa afirmó su poderío rápidamente, se había enriquecido primero; intereses actividad antes despreciada, cobró una fuerza descomunal.

Existían los banqueros al lado de los exportadores e importadores. A menudo los negocios se mezclaron, se usó el crédito de letras, de pagaré, de seguros, de papel moneda y hasta de cheque.



*Los invasores no respetaron a los niños ni a las mujeres a todos los mataban.*

Algunos hombres se hicieron riquísimos. Así Carlos V podía ser el "señor del universo mundo", como lo decían. Pero como Emperador debía inmensas cantidades de oro y plata a los banqueros alemanes Fugger y Welzer. Las remesas de oro y plata enviadas desde el Perú y México no fueron suficiente para contener su quiebra. Ni la de Felipe II, a pesar de Potosí, la mayor mina de plata de la historia universal.

Esos banqueros constituían, en lo económico "el poder tras el trono".

Al fin y al cabo habían financiado la elección del mentado Carlos V como emperador de Alemania, con trampas y todo; por su parte, los opulentos Médicis (medicis), banqueros de Florencia, poseían sucursal en la ciudad de Lyon y tenían comprometido al rey de Francia.

El propio papado debía enormes sumas a los Fugger. El dinero, nuevo amo, cubría todas las esferas" (J.J. Vega - 1987)



## **ANTECEDENTES AL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA:**

Investigaciones recientes consideran a los vikingos o normandos como los precursores del "descubrimiento" pues tenemos:

- Gung Born quien llegó a Islandia.
- Erick "El rojo" llegó a Groenlandia.
- Leif Erickson en el año 992 llegó a Norteamérica, fundo Helulandia, Vinlandia y Marklandia. Probablemente la península El Labrador en Canadá.

### **1. ENTRE LOS ANTECEDENTES PRINCIPALES TENEMOS:**

- \* Marco Polo en 1275 visitó Catay (China), Cipango (Japón) Calicut (India), escribió su famoso libro "Il millone" o el "libro del millón de maravillas".
- \* La peste negra que se extendió por Europa a mediados del siglo XIV cerro muchas rutas comerciales ya que se temía que las caravanas llevaran la epidemia consigo.

Los vikingos fueron los primeros en descubrir Islandia, Groenlandia y el norte del continente americano.

#### **LAS NAVEGACIONES ATLÁNTICAS**

Cuando hacia el año 872 el rey de Harald I, el de la bella cabellera, trató de unificar Noruega, algunos jefes de tribu o guerreros abandonaron el país y emprendieron las rutas del norte del Atlántico, donde ya poseían las Orcadas y las Shetland. Entre los años 874 y 930, Islandia fue colonizada sistemáticamente. A fines del siglo X, tenía unos 70 000 habitantes, según los *Libros de la colonización*, redactados en los siglos XI y XII. Un proscrito de Islandia,

Eric el Rojo, descubrió Groenlandia en el año 981 e instaló allí una colonia. Hacia el año mil, su hijo, Leiv el Afortunado, llegó a un país al que las fuentes nórdicas llaman "Vinland" (el "País donde crece la viña"): América... Las excavaciones han demostrado que efectivamente colonos vikingos ocuparon el extremo norte de Terranova. Es probable que llegaran hasta el Labrador o la costa de Massachussets.



Los hermanos Polo ante el Gran Khan

### **Costumbres de los tártaros**

Los tártaros por lo general crían rebaños de bueyes, acémilas y ovejas, por lo que residen con la manada en los pastizales. Durante el verano habitan en las montañas y en los lugares fríos, donde hay pasto y leña, y durante el invierno trashuman a las regiones calientes, donde pueden encontrar alimento para el ganado. Tienen cabañas al modo de tiendas, muy bien tapadas con fieltro, que llevan consigo a donde vayan. La armadura que se ponen los tártaros es de fuerte y resistente cuero cocido de búfalo o de otro animal que tenga piel dura. Llevan mazas, espadas, arcs y flechas. Son excelentes arqueros, enseñados y entrenados a este ejercicio desde niños.

Marco Polo  
Libro de las maravillas, siglo XII

## 2. FACTORES DE LA EXPANSIÓN EUROPEA

Entre los principales factores que originan este proceso de expansión debemos mencionar los siguientes:

- a. El mercado europeo estalló en una crisis debido a la escasez de la demanda (compradores) y aumento de la oferta (comerciantes, vendedores). Esta situación condujo a una extrema competencia y a la proliferación de monopolios sobre las rutas comerciales. Era conocida la "Ruta de la Seda" que conducía al Lejano Oriente, a través de Constantinopla, grandes caravanas a cargo de intermediarios venecianos. La búsqueda se acrecentó tras la toma de Constantinopla por los turcos en 1453, que encareció los productos importados a través del mar Mediterráneo y el Medio Oriente limitando los beneficios de la burguesía italiana y alemana. Esta situación aumentó la codicia, llegando a desafiar cualquier peligro y sacrificio con tal de descubrir una mejor alternativa para llegar a Oriente.
- b. La crisis estructural del feudalismo, sus mismas contradicciones internas, causaron el abandono de la agricultura que generó frecuentes hambrunas, emigraciones campesinas, agravadas por las pestes pulmonares y bubónicas de 1348 y 1415.
- c. La formación de Estados monárquicos, financiado por la burguesía para concentrar el poder político, neutralizar al poder feudal y eclesiástico, y a su vez conseguir el respaldo económico y político para las campañas de expansión en Europa y fuera de ella.



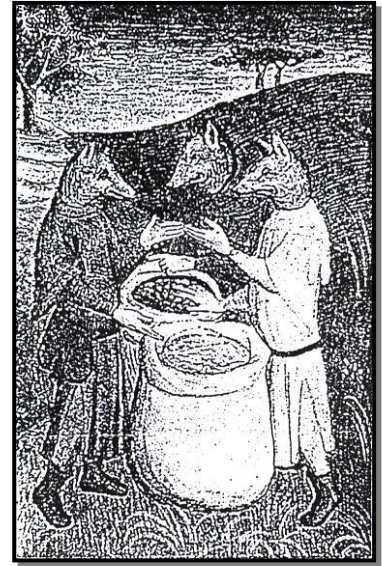
*Replica del cuadro del pintor renacentista Bosch que refleja la crisis europea de siglo XIV y XV, antes de la expansión.*

En 1492, se dio la centralización del poder de los reinos cristianos de España, formalizada con el matrimonio de Isabel de Castilla y Fernando de Aragón, quienes concluyeron la campaña de Reconquista (contra el dominio árabe), el capturar el último reducto Taifa en Granada (reino mahometano en la península ibérica), consolidando así la monarquía española, política y militarmente.

- d. Los avances científicos y tecnológicos propiciados por la burguesía, con el llamado Renacimiento. El desarrollo del comercio en el Medio y Extremo Oriente permitió conocer algunos instrumentos novedosos para la orientación náutica, como la brújula, el astrolabio, la ballestita, el sextante, la rosa de los vientos, etc. En Europa, estos instrumentos fueron reproducidos y perfeccionados por los técnicos europeos, gracias al respaldo financiero de la burguesía, deseosa de contar con medios de orientación para sus arriesgadas empresas marítimas. Por ejemplo, la brújula de los chinos fue mostrada por mercaderes árabes en 1269 a Pierre Pelerin, pero fue recién Flavio Rioja quien la encerró en una caja de cristal para el uso marítimo. Igualmente se desarrolló la cartografía, disciplina geográfica abocada a la representación de la superficie terrestre en cartas y mapas, facilitando las empresas de expansión. En esta actividad destacaron el flamenco Mercator, los italianos Perestrello, Toscanelli y Américo Vespuccio, entre otros.

- e. La coyuntura favorable para la expansión ibérica. El conjunto de condiciones que se presentaron simultáneamente, hicieron que España y Portugal tuvieran una mejor posición en la búsqueda de las rutas para llegar a Oriente. Entre estas condiciones se puede señalar:

- ◆ Esfuerzo, costo y debilitamiento por la guerra desplegada entre Inglaterra y Francia en el conflicto de los Cien Años, sus guerras de unificación posteriores, que agotaron a ambas naciones (1337 - 1453).
- ◆ El carácter de cruzada, una guerra de expansión supuestamente sagrada, con la bendición y el respaldo del Papado, para la expansión de tierras y áreas de influencia en beneficio de la Iglesia y la Corona; además la promesa de los hidalgos (feudales ibéricos) de recompensarlos con tierras y siervos. Éstos reforzaron el ímpetu de expansión mercantilista.
- ◆ La ubicación estratégica de la península ibérica, dotada de bahías, cabos, islas, que permitieron el control del Océano Atlántico, así como la entrada al Mediterráneo y el fácil acceso a África.



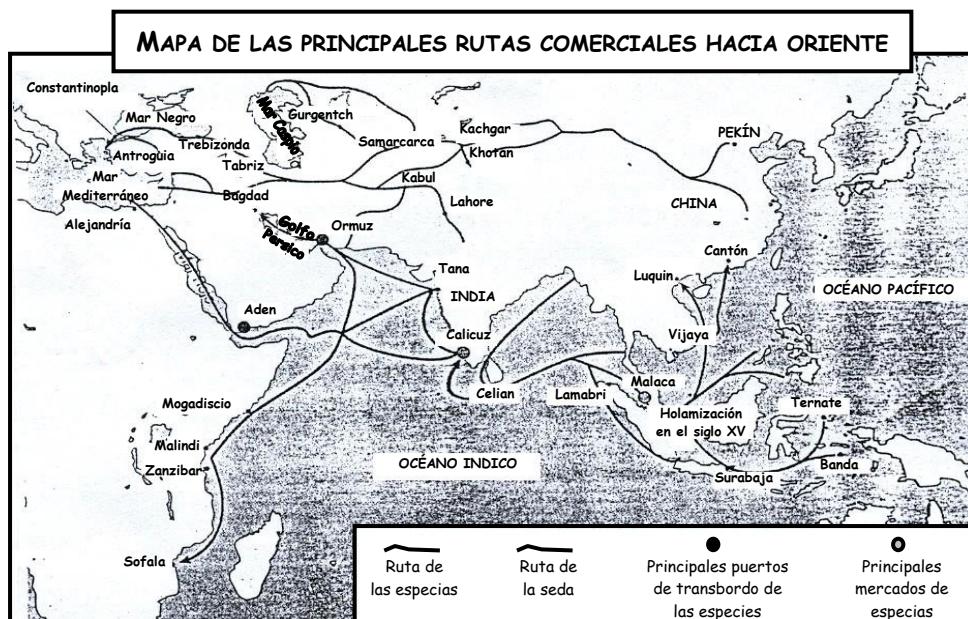
*Hombres - ferros de las islas Andamán. Los europeos pensaban que las tierras desconocidas para ellos estaban pobladas por seres extraños.*

### 3. CAUSAS:

Las principales causas de los viajes descubridores fueron:

- \* La caída de Constantinopla, provocada por los turcos sobre el Imperio Bizantino el 29 de Mayo de 1453. Esto trajo como consecuencia la interrupción del comercio en el mediterráneo y la búsqueda de Nuevas Rutas comerciales hacia las indias. (**iImportantísimo!**)

\*



- \* Los avances científicos, como la brújula, la pólvora, la imprenta, etc.
- \* La necesidad del desarrollo mercantilista, como consecuencia de la caída del feudalismo europeo, crecieron las ciudades y se desarrolló el comercio.

### III. EXPLORACIONES PORTUGUESAS:

Cuando la casa de Avis se consolidó en el trono de Portugal, el príncipe Enrique, el Navegante, -hijo de Juan I de Avis- concibió el proyecto de alcanzar las Indias navegando a lo largo de las costas occidentales de África, y así poder formar un imperio portugués que garantizara su independencia económica y política frente a la poderosa Castilla.

Por esta razón, en 1415, Enrique funda, en el cabo de San Vicente, la Escuela Naval de Sagres que permite fomentar el estudio de la cartografía, familiarizarse con las nuevas embarcaciones y sus técnicas. Todo ello permite, en 1431, los primeros viajes a la costa noroccidental del África que, paralelamente, inaugura una ruta para el comercio de esclavos y marfil. No obstante estos avances, exclusivos de los portugueses por las costas africanas, no estuvieron coronados con el éxito, debido a un obstáculo, hasta entonces insalvable: el Cabo de las Tormentas, en el extremo sur de África, que el rey Juan II había rebautizado con el "halagüeño" nombre de Cabo de la Buena Esperanza. Recién, en 1487, Bartolomé Díaz logró bordearlo y llegar al Océano Índico, pero un motín a bordo lo obligó a retornar a Lisboa; posteriormente, Vasco de Gama llegó a la India y fundó la ciudad de Calicut, en 1498.

Portugal debió sentir un duro revés en su proyecto de expansión a la India cuando, en 1492, España anunció la llegada de su almirante Cristóbal Colón a la India, viajando por Occidente. La respuesta portuguesa fue violenta y ante la cual España sugirió la mediación arbitral del Papa Alejandro VI, quien propuso a través de sus Bulas Intercoeteras, una línea demarcatoria de las posesiones coloniales de Portugal y España (a 100 leguas al oeste de las islas Azores), al oriente y al occidente de tal meridiano respectivamente.

La corte portuguesa se resistió a aceptar la propuesta arbitral y negoció nuevamente con España una línea divisoria alternativa, la cual fue finalmente acordada, en 1494, mediante el Tratado de Tordesillas. Esta nueva división ubicada el meridiano limítrofe a 370 leguas al oeste del Cabo Verde de África; así, Portugal lograba también posiciones en América del Sur (Brasil).

En 1498, el rey Manuel I envió al navegante Vasco Da Gama a retomar la ruta de Bartolomé Díaz quien logró alcanzar la costa de la India y establecer el Virreinato de Goa que, años después, consolidó Almeida y Albuquerque. Poco después, en 1499, Pedro Álvarez Cabral arribó a las costas de Brasil, incorporando tan importante territorio de América a Portugal.

#### **La escuela náutica de Sagres**

Durante el siglo XV, Portugal exploró sistemáticamente la costa occidental de África, buscando establecer una ruta meridional hacia la India.

Los monarcas de la casa Avis patrocinaron este proyecto, del que fue un gran impulsor Enrique el Navegante (1394 - 1460), hijo del rey Juan I.

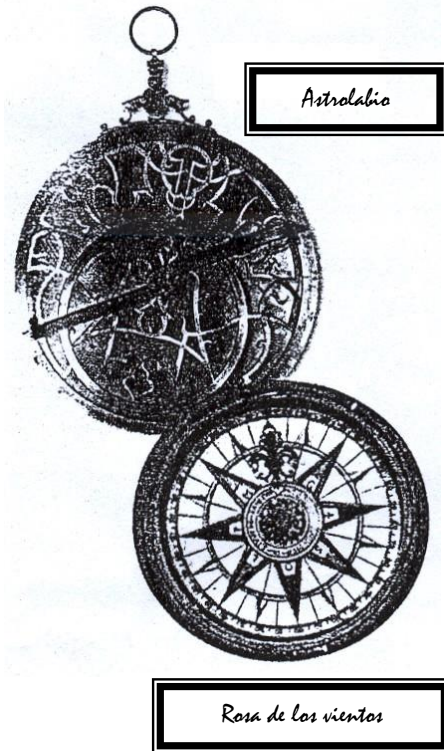
Inclinado al estudio, Enrique creó en Sagres, cerca del cabo de San Vicente, un espléndido centro científico y náutico en el que, bajo la supervisión de una Junta de Matemáticos, se elaboraron mapas, se formaron marinos y se investigaron técnicas de navegación.

De esta manera, en la escuela de Sagres se acumularon experiencias de gran valor que convirtieron a este centro en el principal impulsor de las expediciones portuguesas en el Atlántico.



*Enrique I el Navegante*

- **Los portulanos**, que eran mapas basados en la experiencia náutica, fueron desarrollados a partir del siglo XIII por profesionales italianos y catalanes. Representaban el trazado de las costas -especialmente las del mar Mediterráneo y las de mar Negro-, con indicación de ríos y bahías, la ubicación de los puertos conocidos y los obstáculos que se debía evitar. Una red de líneas mostraba las rutas marítimas que se podían seguir. Para fijar el rumbo y calcular su posición, el navegante se ayudaba con una regla y un compás.



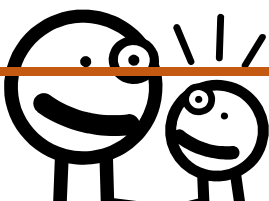
- **La brújula**, conocida por los chinos desde tiempos remotos -aunque en estado rudimentario-, fue introducida en Europa por los árabes en el siglo XII. Los chinos conocían la propiedad de la aguja imantada que, puesta en equilibrio sobre una púa o sobre un pedazo de corcho, al flotar en agua o aceite tendía a dirigirse siempre hacia el norte (polo magnético).

A comienzos del siglo XIV, el italiano **Flavio Gioja** ideó un simple mecanismo para el mejor empleo de la aguja imantada. Para ello, la colocó sobre un eje de metal con el fin de facilitar así su oscilación, y agregó la rosa de los vientos, un dibujo que marca los puntos cardinales. Gracias a estos instrumentos, los marinos no dependían de los cielos despejados para orientarse.

- **El astrolabio** fue diseñado por los astrónomos árabes en el siglo X. Fue muy utilizado en el siglo XV para medir la altura de los cuerpos celestes. Consistía en un disco que funcionaba como modelo bidimensional del cielo. Permitía medir la altura de la estrella polar sobre el horizonte y, así, calcular la latitud en la que se encontraba la nave. Las mediciones hechas sobre el barco en movimiento eran poco fiables, por lo que muchas veces los marinos preferían hacer cálculos previamente desde la tierra.



- **La carabela** era un barco de dimensiones medianas (medía entre veinte y treinta metros de largo por ocho de ancho), fuerte y fácil de manejar. Podía llevar una tripulación de hasta veinticinco personas. Tenía tres mástiles y varios tipos de velas. Las tradicionales velas cuadradas le daban velocidad, y las velas triangulares o velas latinas ampliaban su capacidad de maniobra, al adaptarse a la dirección de los vientos. Su escaso calado le permitía acercarse a las costas sin mayores riesgos.
- **La nao** era una embarcación más grande que se empleó en los viajes posteriores, a fines del siglo XV, ya que fue necesario transportar mayor volumen de productos. La nao tenía un timón móvil que se articulaba a la popa y se manejaba mediante una rueda desde cubierta del barco. Tenía más capacidad de giro que sus antecesores, y exigía menos fuerza del timonel. Además, permitía a los marinos navegar contra el viento, evitando cambios bruscos de ruta. Esto dio mayor seguridad a los navegantes, que antes temían no poder regresar a sus puertos.



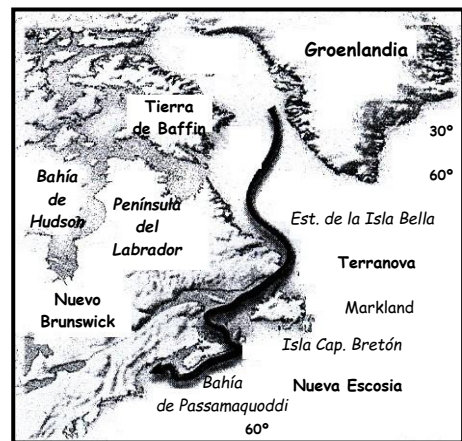
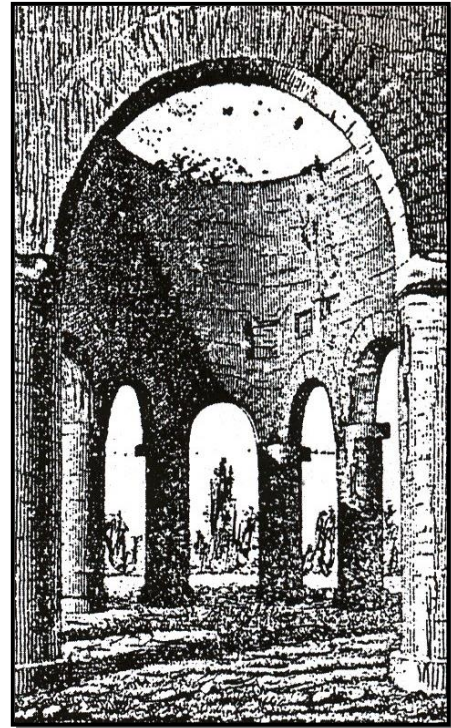
## Lectura

### LA PROBLEMÁTICA DE LA PRESENCIA DE ESCANDINAVOS EN AMÉRICA

... Existen muchas especulaciones sobre la llegada a América de navegantes nórdicos. Existe versión documental de un viaje emprendido hacia 1004, por el islandés T. Karlsefni desde Groenlandia a cierta región oriental de Norteamérica, llamada por ellos Finlandia, pero no hay noticias sobre el éxito de su aventura. Se tiene noticia de otro viaje emprendido por un tal Obispo Eric, en 1121, quien, según se refiere, tuvo la intención de ir en busca de los "colonos" de Finlandia (tierra donde se afirmaba crecían uvas), para cuidar sus almas. En vista de que la uva solo puede desarrollarse en zonas situadas al sur del grado 42 de Latitud Norte, ello ha llevado a pensar que la legendaria Vinlandia debió estar ubicada en lo que hoy son los Estados Unidos. Karlsefni y el Obispo Eric viajaron en búsqueda de Vinlandia debido a las tradiciones sobre Leif - hijo de Eric (El Rojo), descubridor y colonizador de Groenlandia - quien hacia el año 1,000 al retornar a Groenlandia después de una visita a Noruega habría sido, arrastrado por los vientos hasta llegar a la costa de tierras desconocidas que bautizó como Vinlandia. Noticias sobre Vinlandia llegaron hasta Alemania, como lo resalta el historiador J. Schultze. En la *Historia eclesiástica de Hamburgo*, de la segunda mitad del siglo XI, compuesta por el padre Adam aparece en apéndice una "Descripción del mundo insular del Norte" que se basa en informes personales del rey de Dinamarca Sven Estridson (muerto en 1076). En el cap. 38 se lee: "(El Rey) cuenta que por muchos ha sido descubierta en aquél océano una isla, llamada Vinlandia debido a que crecería allí en estado silvestre de la que se produciría el mejor vino. De que allí crecen también muchas frutas sin cultivar no lo sabemos por fábulas sino de información digna de crédito proporcionaba por daneses".

En el siglo pasado se descubrió en Newport (Rhode Island), una curiosa edificación, de la que se ocupó el profesor Rafn en un estudio publicado en 1838 - 39. Se trata de muros de un edificio circular, de estilo romano, conocido con el nombre de "Newport Tower" y que hasta la fecha es protegido como monumento nacional. Rafn, dedujo que la torre en mención fue levantada por iniciativa del Obispo Eric, hacia 1121.

Si bien el danés J. Brondsted (1951) la considera una atalaya inglesa levantada hacia 1640, el profesor Schultze (1969) clama por más estudios y simpatiza con la tesis de que puede ser obra precolombina realizada por pobladores vikingos.



Itinerario del vikingo Thorpim Karlsefni, según Paul Rivet.

Arriba: misteriosos restos de la torre de Newport.

Se compruebe o no que colonos nórdicos estuvieron presentes en América medio milenio antes que Colón, es un hecho que las viejas culturas americanas de México y Perú se desarrollaron sin su influencia, ya que su etapa inicial tuvo lugar 2,000 años antes de la hipotética llegada de los vikingos a la América. Con todo, el tema sigue apasionando a los investigadores. El estudio más concienzudo y a la vez moderno sobre la problemática es el de Prof. J. Brondsted ("Problemet om Nordboer Nordamerika for Columbus", Kovenhavn, 1951).

En documentos antiguos, que relatan viajes realizados por audaces jefes vikingos en dirección oeste en búsqueda de nuevas tierras -la legendaria *Vinland*-, se mencionan hombres como Eric El Rojo y Thorpim Karlsefni. Pero debe tomarse en cuenta que, de haber llegado a América, el número de estos exploradores normandos debió restringido y su presencia circunscrita a reducidos espacios del noroeste del continente. También por entonces, alrededor del año 1000 d.C., las altas civilizaciones americanas ya habían alcanzado su plenitud, de tal forma que la posible influencia cultural de tales inmigrantes europeos debe tenerse como nula.

## Tarea Domiciliaria

1. ¿A qué se conocía como la "ruta de la seda"?
2. ¿Cuáles fueron las causas de la Conquista de América?
3. ¿A qué se refiere la frase que "el siglo XVI" es el llamado "amanecer del capitalismo" explique?
4. ¿Quiénes fueron los vikingos?
5. ¿Quién descubrió Groenlandia en el año 981?
6. ¿Quién fue Marco Polo, redacta una breve biografía de este personaje?
7. ¿Cuál era la situación política de España en el siglo XV?
8. ¿Quién fue Enrique I "El Navegante"?
9. ¿Por qué se creó la Escuela Náutica de Sagres?
10. ¿Cuáles fueron los principales descubrimientos portugueses?
11. ¿Quién descubrió las Costas de Brasil?
12. ¿Qué era un portulano?
13. ¿Cuál era la diferencia entre un Nao y una Carabela?
14. Dibuja los principales adelantos técnicos en navegación.
15. Redacta un breve resumen de la lectura de la guía.

