



RECURSOS DIDÁCTICOS

TERCERO DE SECUNDARIA

HISTORIA DEL PERÚ

LA CRISIS ECONÓMICA DE JOSÉ BALTA (1868-1872)

INTRODUCCIÓN

Al general Mariano Ignacio Prado sucedió en la Presidencia de la República el coronel José Balta y Montero combatiente de La Palma y vencedor del 2 de mayo de 1866- quien asumió la función de Supremo Mandatario el 2 de agosto de 1868.

El momento era poco feliz para la Hacienda Nacional, porque la venta del guano había disminuido mucho desde años anteriores y la guerra con España nos había forzado a contraer grandes deudas. Por tales razones el país se encontraba en una terrible crisis financiera y nadie quería aceptar el cargo de Ministro de Hacienda. La situación se puso incierta y llegó a decirse que el problema no tenía solución. Así las cosas, un joven de 30 años con antecedentes comerciales, aceptó el temido Ministerio de Hacienda: se llamaba Nicolás de Piérola.

EL CONTRATO DREYFUS

Autorizado por el Presidente Balta y el Congreso, Piérola contrató -el 5 de julio de 1869- con la firma judía francesa Dreyfus Hermanos, la venta de 2'000.000 de toneladas de guano por valor de 73'000.0000 de soles pagaderos en 2'000.000 de soles adelantados, 700.000 soles mensuales y 5'000.000 de soles anuales para cancelación de la deuda externa. La operación resultó tan inesperada y prometedora que el grueso pueblo desconfió y los políticos azuzaron las dudas populares con discursos y artículos periodísticos que atacaban al Presidente Balta y a su joven Ministro de Hacienda. Pero el Congreso ratificó su confianza en Nicolás de Piérola en noviembre de 1870, y todos tuvieron que aceptar poco después que el Contrato Dreyfus había salvado temporalmente al país de una total bancarrota. El prestigio de Nicolás de Piérola fue, a partir de entonces, aumentando notoriamente.

LA CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES

Fue la gran "idea" de José Balta, quien empleo gran parte del empréstito en la construcción de ferrocarriles.

Las principales fueron:

- . Lima - Chancay
- . Mollendo - Arequipa
- . Lima - La Oroya
- . Pisco - Ica
- . Ilo - Moquegua
- . Eten - Ferreñafe
- . Puno - Arequipa
- . Chiclayo - Patazo

. **Se comenzaron a hacer:**

- . Salaverry - Trujillo
- . Salaverry - Chicama
- . Iquique - La Noria
- . Juliaca - Cuzco

. **Se planearon:**

- . Paita - Piura
- . Pimentel - Chiclayo
- . Chancay - Huacho
- . Cerro Azul - Cañete



Enrique Meiggs

. La venta del guano hizo posible la modernización Del país

a través Del establecimiento De ferrocarriles. Castilla montó la primera línea férrea De Lima al callao iniciando toda una política que giró en torno al progreso y bienestar.

El ingeniero que tuvo a su cargo gran parte de esta política ferrocarrilera fue el norteamericano: Enrique Meiggs.

PRINCIPALES OBRAS

- * Se construyó el Hospital Dos de Mayo.
- * Se construyó el Puente Balta.
- * Se derrumbaron las murallas de Lima.
- * Se construyó el Palacio de la Exposición.
- * Se construyó el Reloj de Pedro Ruiz Gallo.
- * Se establecieron bancos comerciales: Lima, Nacional, Hipotecario Providencia, Londres y México.
- * Se inauguró la Compañía Sudamericana de Vapores.
- * Se construyó el Muelle Dársena del Callao.
- * Se construyó por primera vez el' servicio de desagüe.
- * Se construyó la carretera Lima Huacho.
- * Se creó el pueblo de Salaverry.
- * Se dio gran impulso a la industria azucarera (norte del Perú).
- * Se iniciaron las irrigaciones de la Costa.
- * Se impulsó la Educación Técnica.
- * Se creó la Escuela de Agricultura (hoy Universidad Agraria)
- * Se firmo el armisticio con España en los EE.UU.

Principales hechos:

- * La primera ley que promulgó fue la Amnistía Política e invitó a personajes capaces de colaborar en su gobierno, incluyendo opositores (Pedro Gálvez, Francisco García Calderón, Benjamín Cisneros).

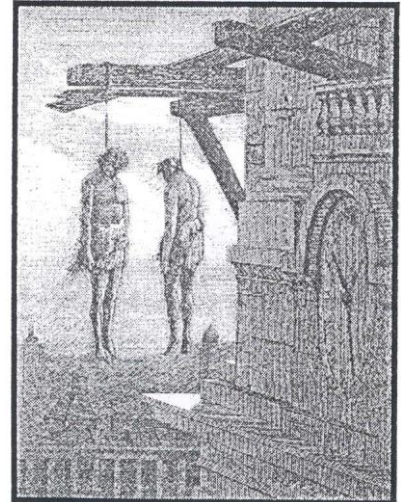
- * Heredó numerosas dificultades en el erario, un panorama económico desolador y un enorme déficit presupuestal, por lo que con la autorización del Congreso inició una política de empréstitos.
- * El Ministro de Hacienda, Dr. García Calderón, renunció al estar en desacuerdo con el Presidente Rufino Echenique.
- * El Parlamento dio a Piérola poderes especiales para solucionar el problema económico.
- * Para la venta del guano descartó a los consignatarios peruanos y buscó mercado en Europa encomendado a Toribio Sáenz conseguir el mejor contrato.

La Rebelión De los Hermanos Gutiérrez

Al finalizar el gobierno de Balta se convocó a elecciones y salió elegido Manuel Pardo y La valle. Entonces, un sector de los militares liderado por los hermanos Tomás, Marcelino, Marcelino y Silvestre Gutiérrez, militares del entorno de Balta se sublevaron para que un civil no llegara a la presidencia.

Tomas Gutiérrez, entonces Ministro de Balta lo apresó y lo conminó a anular las elecciones, pero Balta se negó. La población rechazó la sublevación, lo que originó la muerte de uno de los hermanos en la estación de trenes de los Desamparados. Como represalia fue asesinado Balta, hecho que exacerbó los ánimos de la población limeña y desencadenó una serie de acontecimientos sangrientos entre el 22 y 27 de julio de 1872.

Los hermanos Gutiérrez terminaron linchados y colgados de la Catedral de Lima. A pesar de su trágico desenlace esta sublevación fue significativa porque mostró como las fuerzas tradicionales de la sociedad se oponían al cambio político y económico propuesto por el Partido Civil.



LECTURA

1. Piérola al presentarse al Congreso pronunció estas históricas palabras: "Yo puedo muy poco, quiero mucho, tengo fe, ofrezco el corazón en la mano, no tengo compromisos con nadie. El Perú está al borde del abismo, pero aún no ha caído en él".
2. Lo negativo de las grandes inversiones en este gobierno fue que en su afán de realizar obras, adquirió adelantos sobre entregas futuras, llegando el momento en que por la calidad del guano, desmejorada por la intensa explotación, el gobierno tuvo que recurrir a nuevos empréstitos, sobre todo provenientes de Inglaterra: cerca de cincuenta millones de libras esterlinas entre los años 1870 a 1872.
3. Pedro Ruiz Gallo: Símbolo de la ingeniería del Ejército Peruano.
Natural de Eten (Lambayeque), destacó por su genio y capacidad inventiva.

Inventó y construyó un original reloj de 11 metros de altura, habiéndose instalado donde hoy está el Museo de Arte. Constaba de cinco cuerpos, en los que se marcaba respectivamente las horas, días, meses del año, cuadros de la historia de la Patria, había un soldado que izaba la bandera al empezar el día y la guardaba al anochecer y a la vez dos centinelas presentaban saludos, escuchándose las notas musicales del Himno Nacional. Este extraordinario aparato fue arrebatado por los chilenos durante la ocupación de Lima en la Guerra del Pacífico, pero su inventor dos días antes lo inutilizó extrayéndole las piezas básicas.

TAREA DOMICILIARIA N° 4

1. ¿En qué consistió el Contrato Dreyfus?
3. Ministro de Hacienda que firmó el Contrato Dreyfus.
4. ¿Quién fue Enrique Meiggs?
5. Principales ferrocarriles construidos durante el Gobierno de Balta. 6. Elaborar una breve biografía de José Balta.
7. Escribir las obras públicas de José Balta.
8. ¿Quién fue Pedro Ruíz Gallo?
9. ¿Cuál fue la causa de la rebelión de los Hermanos Gutiérrez?
10. ¿Con qué finalidad se construyeron los ferrocarriles?