



# RECURSOS DIDÁCTICOS

SEGUNDO DE SECUNDARIA

HISTORIA DEL PERÚ

## OTROS VIAJES DESCUBRIDORES EN LOS SIGLOS XV - XVI

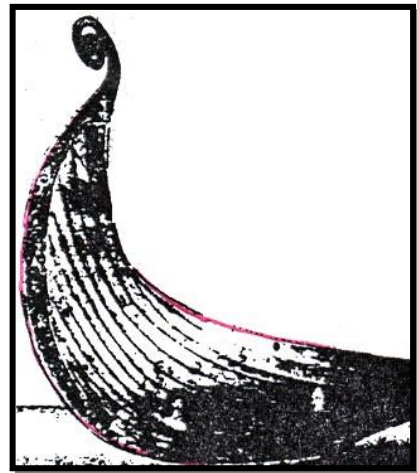
América no fue descubierta por Europa, América fue invadida por Europa a partir de 1492 cuando ocurrieron los viajes de Cristóbal Colón estudiados en el capítulo anterior. Desde entonces empezó la economía mundial y la Historia unificada del hombre en la Tierra.

Los viajes de Colón, otros navegantes y la ocupación de América culminaron un largo proceso mediante el cual Europa fue ampliando sus conocimientos geográficos. Hasta principios del siglo XV los europeos sólo conocían efectivamente las costas mediterráneas del África y el cercano oriente. Así como algunas zonas poco frecuentadas en África y Asia. Casi nada asimismo era lo que conocían de los mares fuera del mediterráneo y la parte más cercana a las costas atlánticas. No tenía navegación de alta mar.

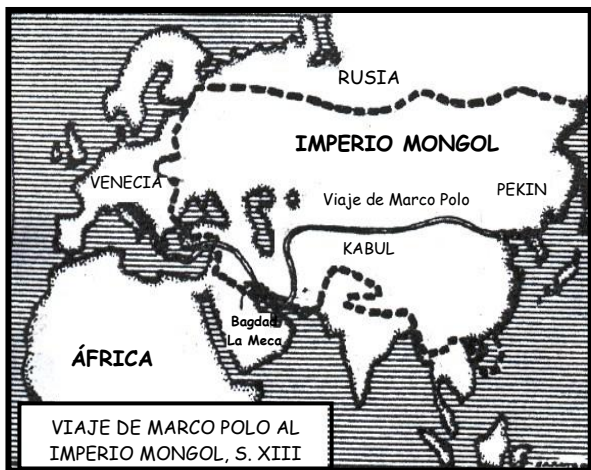
1. **VIAJES MEDIEVALES:** Entre quienes contribuyeron a cambiar y ampliar los conocimientos geográficos europeos estuvieron:

- 1) Los Vikingos, con las navegaciones en el Atlántico Norte.
- 2) Marco Polo, con sus viajes al Imperio Mongol.

Los vikingos habitaban en la península escandinava. Desde allí navegaban en los siglos IX - X hacia el occidente hasta descubrir primero Groenlandia (tierra verde) y tocar después algunas costas de Norteamérica que llamaron Marklandia y Vinlandia (Tierra de la Vid).



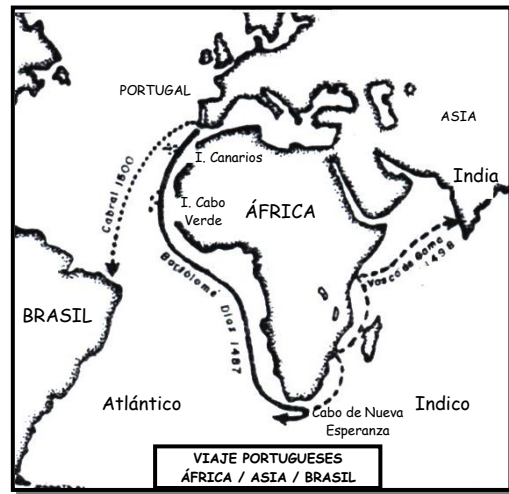
Barco Vikingo



Marco Polo comerciante veneciano realizó en el siglo XIII, junto con sus hermanos, un largo viaje por tierra a través del Imperio Mongol, el más grande de los imperios de entonces. Polo narró sus experiencias nadie le creyó.

- \* **VIAJES DE PORTUGAL:** En Europa la iniciativa de los descubrimientos geográficos correspondió a principios del siglo XV al pequeño reino Ibérico de Portugal (Estudiados en el capítulo anterior)  
Las primeras expediciones portuguesas capturaron algunas islas. Luego avanzaron a lo largo de las costas africanas en el curso de un itinerario muy lento de Cabo a Cabo de allí la palabra Cabotaje.

- 1418 : Isla Portosanto
- 1419 : Isla Madeira
- 1434 : Cabo Bojador
- 1441 : Cabo Blanco
- 1460 : Cabo Verde
- 1475 : Línea Ecuatorial
- 1484 : Desembocadura del Río Congo
- 1488 : Cabo de Buena Esperanza
- 1498 : Calicut (India)



- \* **LOS VIAJES MENORES O ANDALUCES:**

Fueron así autorizados esos viajes menores que fueron secundarios y complementarios de los grandes viajes hechos por Colón. Algunos historiadores las llaman viajes andaluces.

- 1499 : Costas de Guayanas y Venezuela.- Intervinieron Alonso de Ojeda y Américo Vespuccio, llamaron Venezuela a una población indígena construida sobre pilotes.
- 1500 : Costas del Brasil y desembocadura del Amazonas.- A cargo de Vicente Yañez Pinzón, decía que el Amazonas americano era el río Ganges de la India.
- 1500 : Costas de Colombia y Panamá.- A cargo de Rodrigo de Bastidas. Intervino Vasco Nuñez de Balboa futuro descubridor de El Pacífico.
- 1502 : Costas de Venezuela.- Alonso de Ojeda.

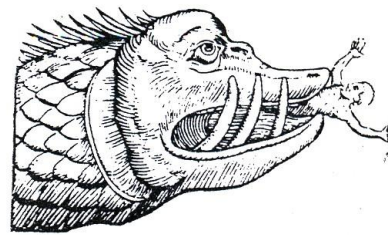
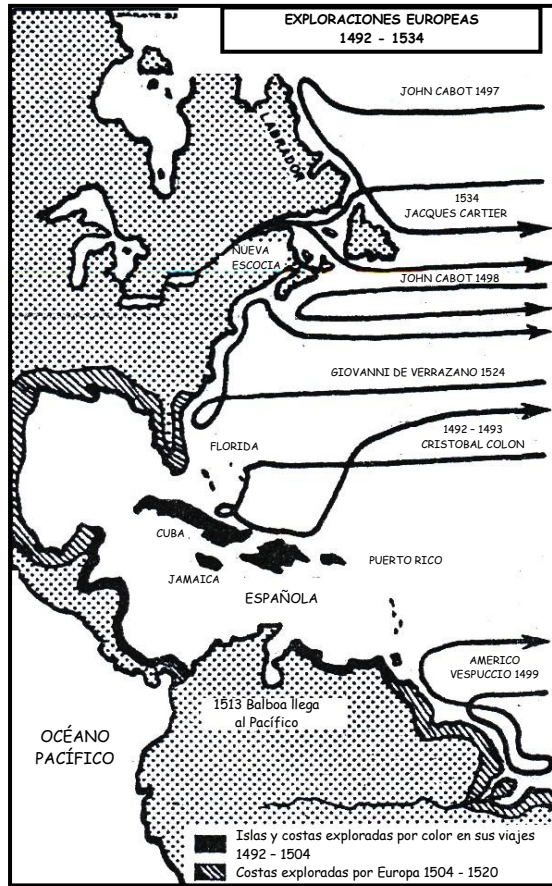
- \* **OTROS VIAJES EUROPEOS:**

Después del descubrimiento de Colón y el como los Reyes Católicos, consolidaban su poder en toda América. Otras naciones europeas como Inglaterra, Francia y Portugal. Se aventuraron a nuevos descubrimientos y conquistas, para no permitir la supremacía española. Sin embargo estas fracasaron, salvo una que otra compañía de hombres por la búsqueda de riqueza, fama y honor.

Entre las que podemos destacar:

1. **Descubrimiento de Brasil.** - Tras el retorno de Vasco da Gama, el rey Manuel I decidió enviar a la India una nueva flota mucho más importante, compuesta por 13 naves y 1200 hombres, y confió el mando a Pedro Álvarez Cabral.

La exposición salió la Lisboa el 8 de marzo de 1500 y pasó frente a las islas de Cabo Verde el 22 de marzo. De ahí puso rumbo hacia el suroeste para iniciar la gran curva que permitía evitar las aguas calmas de las Costas de Guinea, y se encontró con las corrientes ecuatoriales Este-Oeste. Fue el 22 de abril de 1500 (día de la fiesta de la Invencción de la Cruz) cuando Cabral avistó una tierra a la que llamó "Isla de la Vera Cruz", a la que poco después los colonos portugueses llamarían "Brasil" (por el nombre de una madera muy buscada como colorante). Algunos marinos desembarcaron, mientras que el navío de los víveres partió para anunciar la buena nueva al rey.



Fantasías europeas

**En sus exploraciones a partir de las Antillas, los españoles buscaban un paso para bordear América.**

### LAS INICIATIVAS ESPAÑOLAS

En 1512, Juan Ponce de León llegó a una península al a que llamó "Florida": era el día de la Pascua florida. Vicente Pinzón y Diego de Lepe abordaron sin duda las costas noroccidentales de América del Sur, pero no encontraron ningún paso en las latitudes del Caribe. En 1513, Núñez de Balboa atravesó las montañas y bosques del istmo de Panamá y descubrió maravillado

el "mar del Sur". Pero ignoraba que había seguido el itinerario más corto entre el Atlántico y el Pacífico. En 1515, Juan Díaz de Solís creyó descubrir un paso en el río de la Plata. En realidad, el paso se encontraba mucho más al sur y estaba sembrado de escollos. Será Magallanes quien, en 1520, abra el camino...

**Nacido en Génova y nacionalizado veneciano, Giovanni Caboto (Juan Cabot) se puso al servicio del rey de Inglaterra.**

### LOS CABOT EN EL ATLÁNTICO NORTE

Marino audaz y dispuesto a pasar de un país a otro según las oportunidades, Juan Cabot armó un navío y se embarcó, en 1497, con su hijo Sebastián y una tripulación de 18 hombres. Regresó en agosto y declaró que había descubierto una gran tierra (probablemente la isla de Cabo Bretón). En 1498 emprendió una nueva expedición, pero desapareció en el mar. En 1508 fue Sebastián Cabot quien armó dos barcos para "explorar tierras desconocidas por los Cristianos". Descubrió enormes

bloques de hielo flotantes en el mar. Su relato daba a entender que había descubierto "tierras nuevas", pero los ingleses no tenían ningún interés en las exploraciones y Cabot propuso sus servicios al rey de España. Elaboró un mapamundi en el que dibujó la desembocadura del San Lorenzo.

Al parecer, se había adentrado bastante en la bahía de Hudson y se imaginó que estaba a punto de desembocar en el mar de la India.

### CRONOLOGÍA DE OTROS DESCUBRIMIENTOS AMERICANOS

DESCUBRIDOR	LUGAR	AÑO	PROMOTOR
Juan <b>CABOTO</b>	Costas de Terranova Península del Labrador	1497 1498	Inglaterra Inglaterra
Pedro <b>ALVAREZ CABRAL</b> Américo <b>VESPUCCIO</b>	<b>BRASIL</b> Brasil (Río Grande do Sul)	1500 1501-02	Portugal Portugal
Juan <b>PONCE DE LEÓN</b> Juan <b>PONCE DE LEÓN</b> Vasco <b>NÚÑEZ DE BALBOA</b>	Puerto Rico <b>Florida</b> Océano Pacífico ( <b>MAR DEL SUR</b> )	1509 1512 1513	España España España
Juan <b>DÍAZ DE SOLÍS</b> Fernando de <b>MAGALLANES</b> y Juan Sebastián <b>ELCANO</b>	<b>RÍO DE LA PLATA</b> <b>ESTRECHO DE MAGALLANES</b> o <b>ESTRECHO DE TODOS LOS SANTOS</b> (primera vuelta al mundo)	1516 1519-21	España España
Hernán <b>CORTÉZ</b>	<b>MÉXICO</b>	1519	España
Francisco de <b>Orellana</b>	<b>RÍO AMAZONAS</b> (Expedición al País de la canela - Gonzalo Pizarro)	1542	España

# Información Complementaria

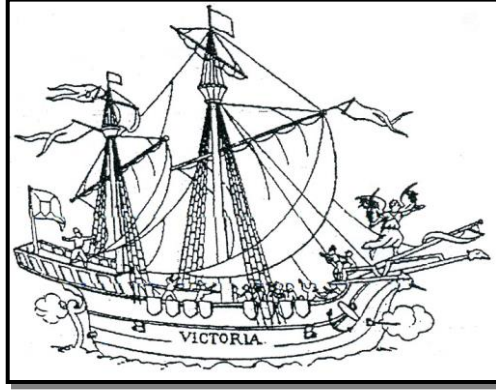
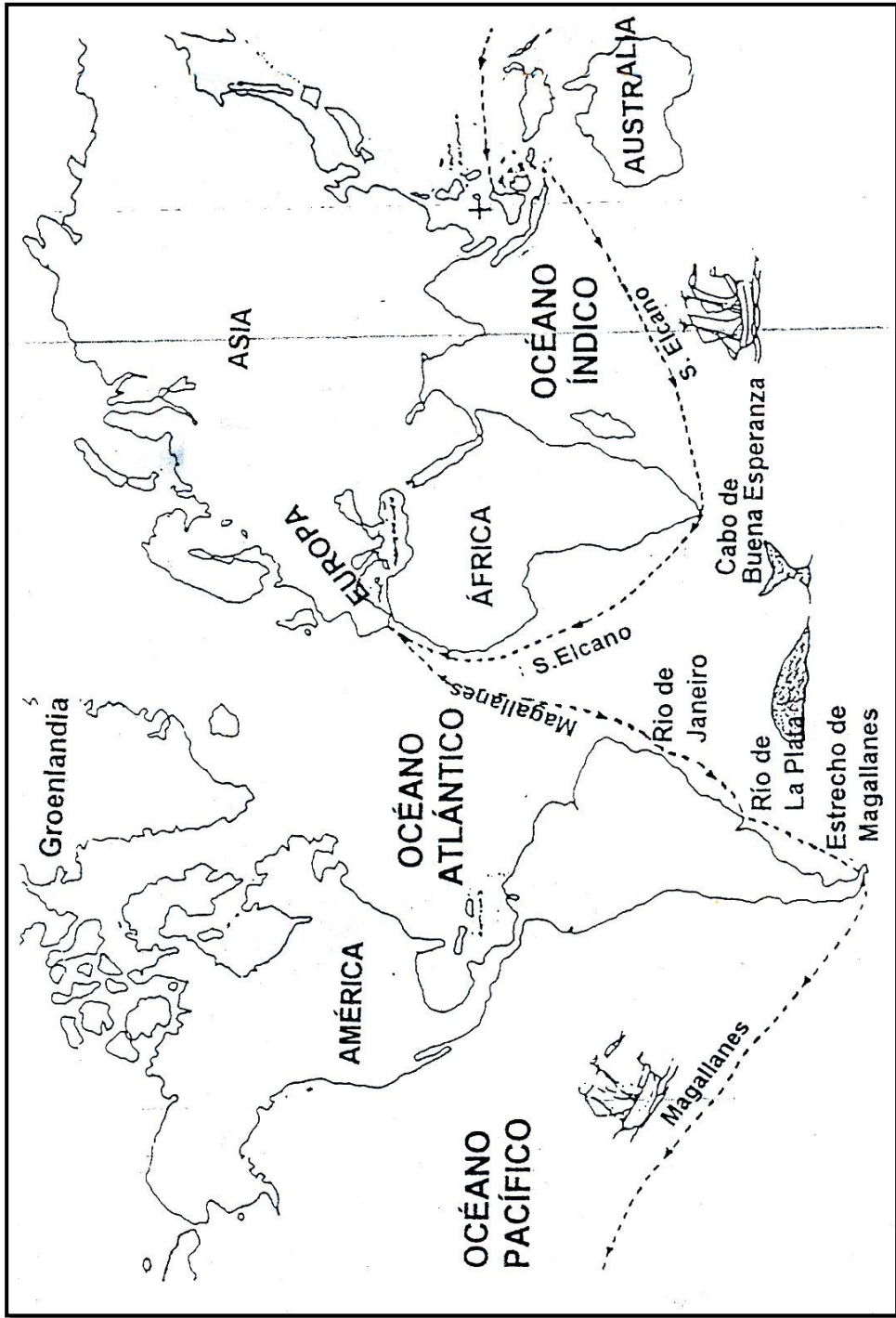
En 1511, el portugués Fernando de Magallanes oyó hablar de las Molucas, ricas en especias, y propuso al rey Manuel buscar la ruta que llevara a esas preciosas islas por el oeste, pero a pesar de sus muchos servicios a la corona, su petición no fue atendida. En 1517, la corona de España le concedió, por diez años, la exclusividad de la búsqueda. Magallanes partió de Sevilla en agosto de 1519 al frente de cinco navíos y 265 hombres. La flota llegó a Brasil en diciembre y al Río de la Plata en enero de 1520, sin encontrar ningún paso hacia el oeste. En otoño de 1520, al cabo de 27 días y tras superar terribles dificultades, cuatro de los cinco navíos (uno se había ido a pique) atravesaron el estrecho que llevaba al mar del Sur (bautizado "Pacífico" por Magallanes). Más tarde, otro buque se amotinó y regresó a España. Pasado el "estrecho de Magallanes", la navegación en el Pacífico no planteó más problemas. En abril de 1521, tres naves llegaron a Filipinas, donde el rey y la reina de Cebú aceptaron recibir el bautismo. Una rebelión estalló entonces en la isla vecina de Mactán, y Magallanes, que se dirigió a ella en calidad de pacificador, fue muerto a lanzadas. El vasco Juan Sebastián Elcano asumió el mando tras dejar en el lugar un navío, y llegó a las Molucas, donde cargó especias. Sólo un barco llegó de vuelta a España, con 18 supervivientes. El periplo concluyó el 6 de setiembre de 1522.

## La Primera Vuelta al Mundo



- ◀ **Fernando de Magallanes** nació en el seno de una familia de la pequeña nobleza portuguesa. Soñaba con las islas de las especias y se hizo marino en 1509, antes de cumplir los veinte años.

# La Primera Vuelta al Mundo



*Nave Victoria de Sebastián Elcano*

## Lectura N° 1



Las amazonas  
del Nuevo Mundo

### GONZALO PIZARRO Y SU EXPEDICIÓN A EL DORADO (ORELLANA DESCUBRE EL AMAZONAS)

"Después de la muerte del viejo Almagro, Francisco Pizarro ordenó a Gonzalo, su hermano, la conquista de Charcas"

Posteriormente, aún vivo el Marqués, se le encomendó a Gonzalo Pizarro, la más célebre de todas las expediciones, dirigida a los **Quijos y Canelos**, la misteriosa tierra de "El Dorado". Comenzaba el año 1540. Gonzalo era gobernador de Quito, cuando emprendió su célebre expedición. Decíase que el territorio de Quijos tenía habitantes belicosos y un clima mortífero. En las heladas puneñas, hallaron sepultura muchos españoles e indios enterrados en la nieve. Un tremendo terremoto acrecentó el lúgubre espectáculo que ofrecía la expedición de los espectros humanos en marcha.

En la vertiente oriental cambió el clima; el calor sofocante de los enmarañados bosques reemplazó el helado frío de la serranía. Bajo un diluvio de aguaceros, por más de seis semanas, avanzaron los castellanos por aquellas quebradas y tenebrosas sinuosidades. Los naturales de la floresta les dieron noticias acerca de la situación de una tierra feracísima y con abundante oro. Los famélicos castellanos siguieron adelante, y, extenuados ya, tocaron las aguas del anchuroso NAPO. Siguió el curso de este río. Acosados por el hambre y debilitados por la fatiga, resolvieron construir un barco.

Los gigantescos árboles les proporcionaron madera y los herrajes de sus caballos, clavos; la resina, brea, y los andrajosos vestidos sirvieron como estopa. Tardaron dos largos meses para construir el bergantín. Reanudó el viaje a lo largo del Napo. Finalmente Pizarro hizo un alto y mandó a Orellana para que buscara provisiones.

Cincuenta soldados lo acompañaron, interminables semanas pasaron y Orellana no regresaba porque, impelido por la corriente había entrado al Amazonas, cuyo curso cruzó salvando mil tragedias, y desembocó en el Océano, Orellana se trasladó a la isla **Cubagne** y luego a España, en donde ponderó el "Dorado" de las naciones Amazonas.

Obtuvo de la Corona la licencia para conquistar el país de las Amazonas, halló trágico fin. En efecto, abandonado por Sánchez de Vargas, el heroico descubridor del Amazonas en las inmensidades orientales.

Gonzalo regresó a Quito (1542) con sus compañeros sobrevivientes, trayendo en su cuerpo los estigmas del hambre, sed, desnudez, y enfermedades. El cuadro se presentaban los expedicionarios era lúgubre, pero, más lúgubre aún era la situación que ofrecía el Perú en completa ebullición por la segunda guerra civil.

## Tarea Domiciliaria

1. Haga un mapa conceptual sobre el tema
2. Realizar un resumen y comentario sobre la lectura.
3. ¿Por qué se dan nuevos viajes luego de Colón?
4. ¿Cuáles fueron los viajes medievales?
5. Menciona 5 descubrimientos portugueses.
6. ¿Cuáles son los viajes menores o andaluces?
7. ¿Cómo se da el descubrimiento de Brasil?
8. ¿Quién descubrió la mar del sur hoy Océano Pacífico?
9. ¿Quién llegó hasta la Bahía de Hudson?
10. ¿Por qué Inglaterra no lo prestó mucha importancia a los viajes?
11. Realiza una lista de 5 descubrimientos americanos
12. ¿Quién realizó la primera vuelta al mundo?
13. ¿Qué pasó durante el viaje alrededor del mundo?
14. Realizar 5 dibujos del tema.

